

**Indice:**

Página 2 Memoria de prueba y Responsables.

Página 3 Cronología Prevista de la prueba.

Página 4 Descripción Circuitos , Rutómetros y posición Voluntarios.

Página 34 Afecciones a Tráfico, señales, cortes y desvíos.

Página 40 Autorización de prueba, Reglamento y Responsables

Página 41 Voluntarios, Participantes, Medidas Señalización y Servicios Sanitarios.

## MEMORIA PRUEBA:

Denominación	Zuia Duatloia / Duatlon Zuia
Fecha	13 Abril 2024 13.50
Contacto	Dani. zuiaduatloia@gmail.com
Organizador	Fed.Vasca Triatlón y club ZUIATRI KIROL KLUBA
Objetivo prueba	Campeonato Euskadi Duatlon Med Distancia Campeonato Alava Duatlon Med Distancia Prueba Txiki popular y urbana domingo a la mañana.
Dirigido a:	Deportistas federados y no federados en triatlón.
Lugar Celebración	Centro neurálgico de Murgia. Plaza ayto.
Recorridos:	Zuia y Zigoitia
Cupo prueba	600 personas
Cuota inscripción	61-81 € en función de plazo de inscripción.

## Responsables:

### Coordinación general:

Dani Ibarrola: 661711897

### Recorridos:

#### **SEGURIDAD VIAL**

Sector Ciclismo Maite Solaun 685712864

Ander Iturrate Carrera a pie: 690815252

### Area Transición:

Roberto Flores: +34 656 746 083

### Salida/meta/protocolo

Ander Barandika:: 674360624

### Operativo Sanitario:

Elisa Montes Beneitez: 608974926

Esther Corral Lozano: 629866219

### Secretaría:

Eneritz Urrutia: 636 515 218

Cronología	13.50 Salida Fem
	14.00 Salida Masc
	14:21 Primera FEM 1 vuelta
	14:25 Primer MASC 1 vuelta
	14:36 Ultima FEM 1 vuelta
	14:43 Ultimo MASC 1 vuelta
	14:51 Primer MASC Comienzo BIKE
	14:52 Primera FEM Comienzo BIKE
	15:24 Ultima FEM Comienzo BIKE
	15:26 Ultimo MASC Comienzo BIKE
	15:51 Primer MASC 1º vuelta
	16:08 Primera FEM 1º vuelta
	17:00 Ultimo MASC 1º vuelta
	17:00 Ultima FEM 1º vuelta
	16:45 Primer MASC fin bike
	17:20 Primera FEM fin bike
	18:30 Últimos MASC y FEM y Corte
	17:12 PRIMER MASC META
	17:50 PRIMERA FEM META
	19:14: ULTIMOS CLASIFICAD@S

## DESCRIPCION CIRCUITOS Y RUTOMETROS

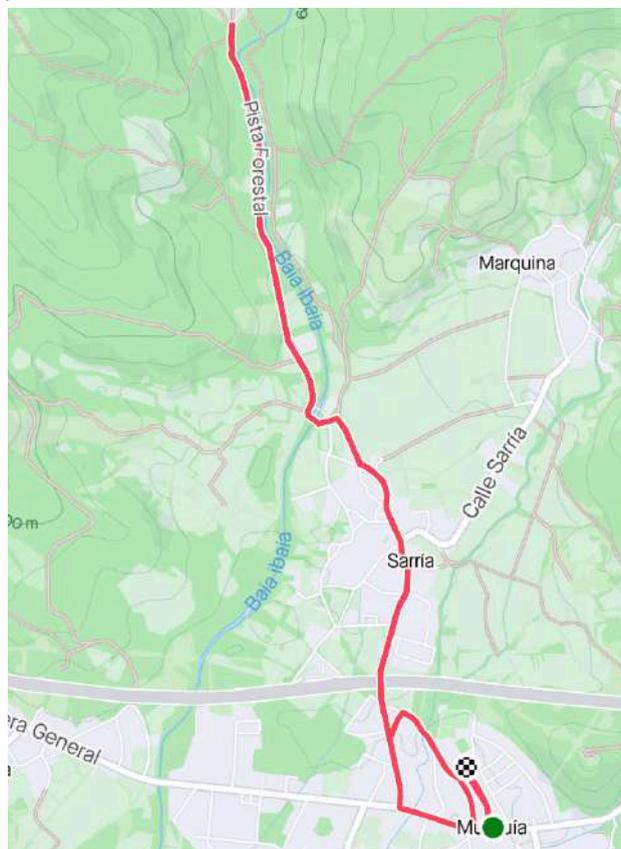
### 1era CARRERA A PIE

- 2 vueltas, ambas dos de 7.5 kms
- Circuito Asfalto
- Prácticamente llano
- Puesto de avituallamiento en los pasos 2,3 6 ,9 -13. En el mismo punto.

Este primer parcial comienza a las 13:50 horas y el primer clasificado se espera que finalice este parcial en torno a las 14:51 y el último sobre las 15:25 horas.

Todo aquel participante que no pase 1era vuelta a las 14,45 o no entre en boxes finalizando la 1era carrera a las 15:30 será descalificado por no pasar el corte.

Abriendo la carrera a pie irá una bicicleta de la organización con la oportuna señalización y cerrando la carrera irá otro vehículo, también con la oportuna señalización.



<https://www.wikiloc.com/running-trails/zuiadu-run1-2023-118591975>

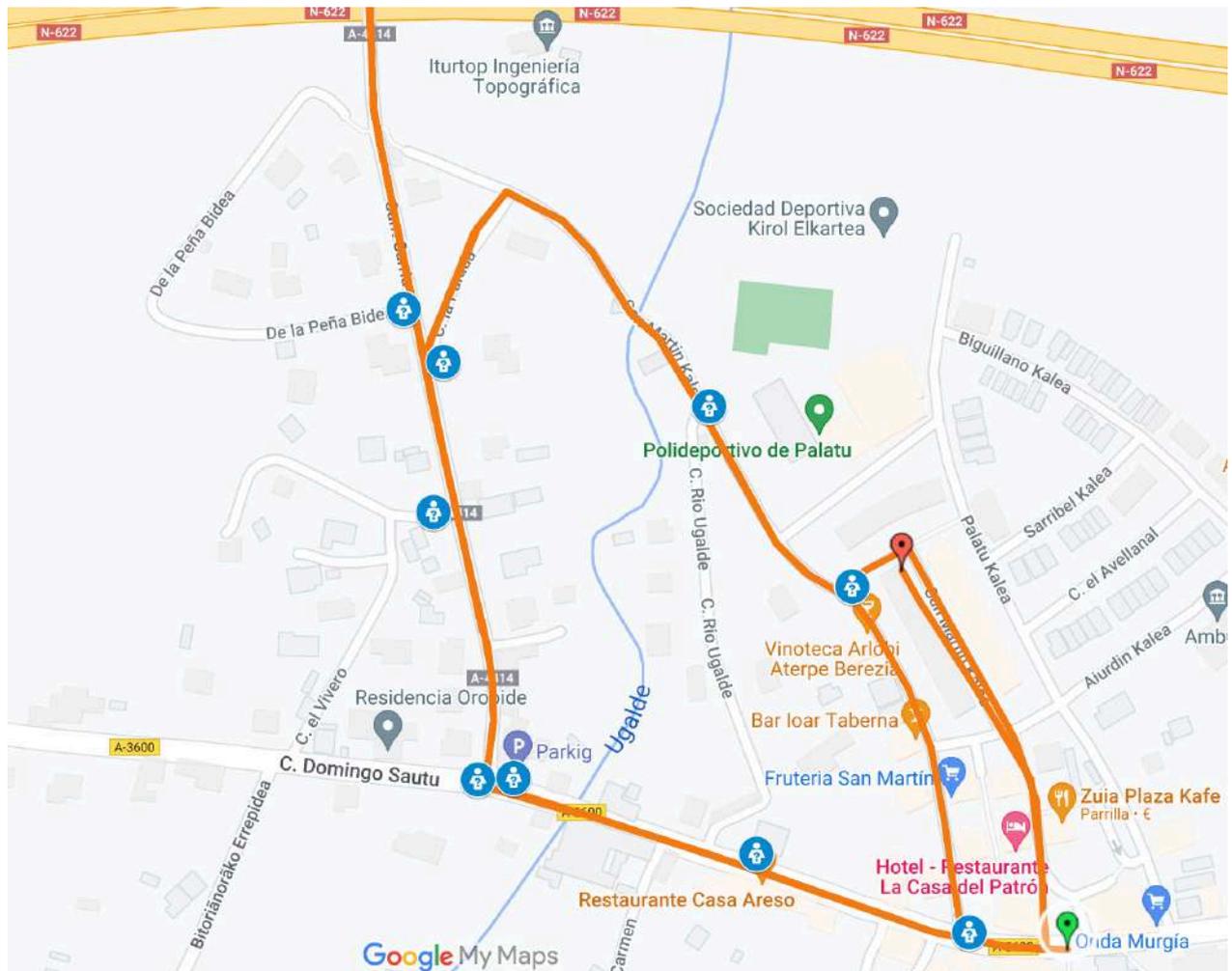
RUTÓMETRO /// HORARIOS DE PASO ESTIMADOS:

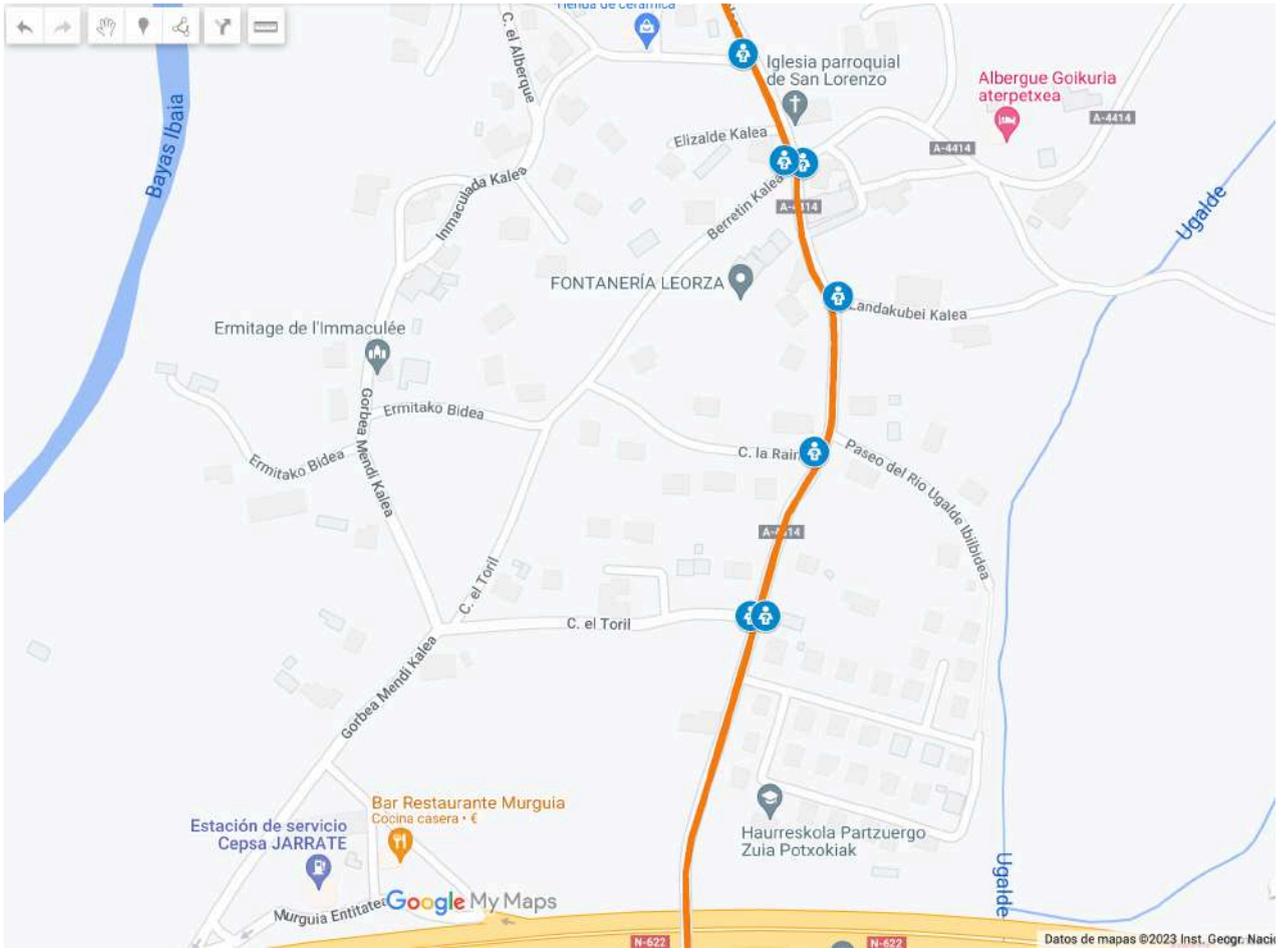
VUELTA	LUGAR	KM	CARRETERA	P K	HORA PRIMERO	HORA ULTIMO
1	Salida- Domingo Sautu	0	A 3600		13.50	14.00
	c/Parada Crta Sarria	0.5	A 4414		13.52	14.03
	crta Sarria- c/Toril	0.95	A 4414		13.54	15.06
	Iglesia Sarria/cruce Markina	1.5	A 4414		13.57	14.09
	Kalea Pista Forest	2.10			13.59	14.12
	PARKETXE GIRO	3.7			14.04	14.20
	Pista Forest- c/Gorbea Mendi	5.2			14.10	14.28
	Iglesia Sarria/cruce Markina	6	A 4414		14.14	14.33
	c/Toril Crta Sarria	6.35	A 4414		14.15	14.35
	Crta Sarria/Domingo Sautu	7.05	A4414-A3600		14.18	14.38
	Domingo Sautu- Plaza	7.4	A3600		14.19	14.40
2	Boxes-c/San Martin	7.5			14.21	14.42
	c/Parada Crta Sarria	8	A 4414		14.22	14.44
	crta Sarria- c/Toril	8.6	A 4414		14.24	14.47
	Iglesia Sarria /cruce Markina	8.9	A 4414		14.25	14.48
	GorbeaMendia Kalea Pista Forest	9.5			14.29	14.53
	PARKETXE GIRO	11.1			14.35	15.02
	Pista Forest- c/Gorbea Mendi	12.8			14.41	15.11

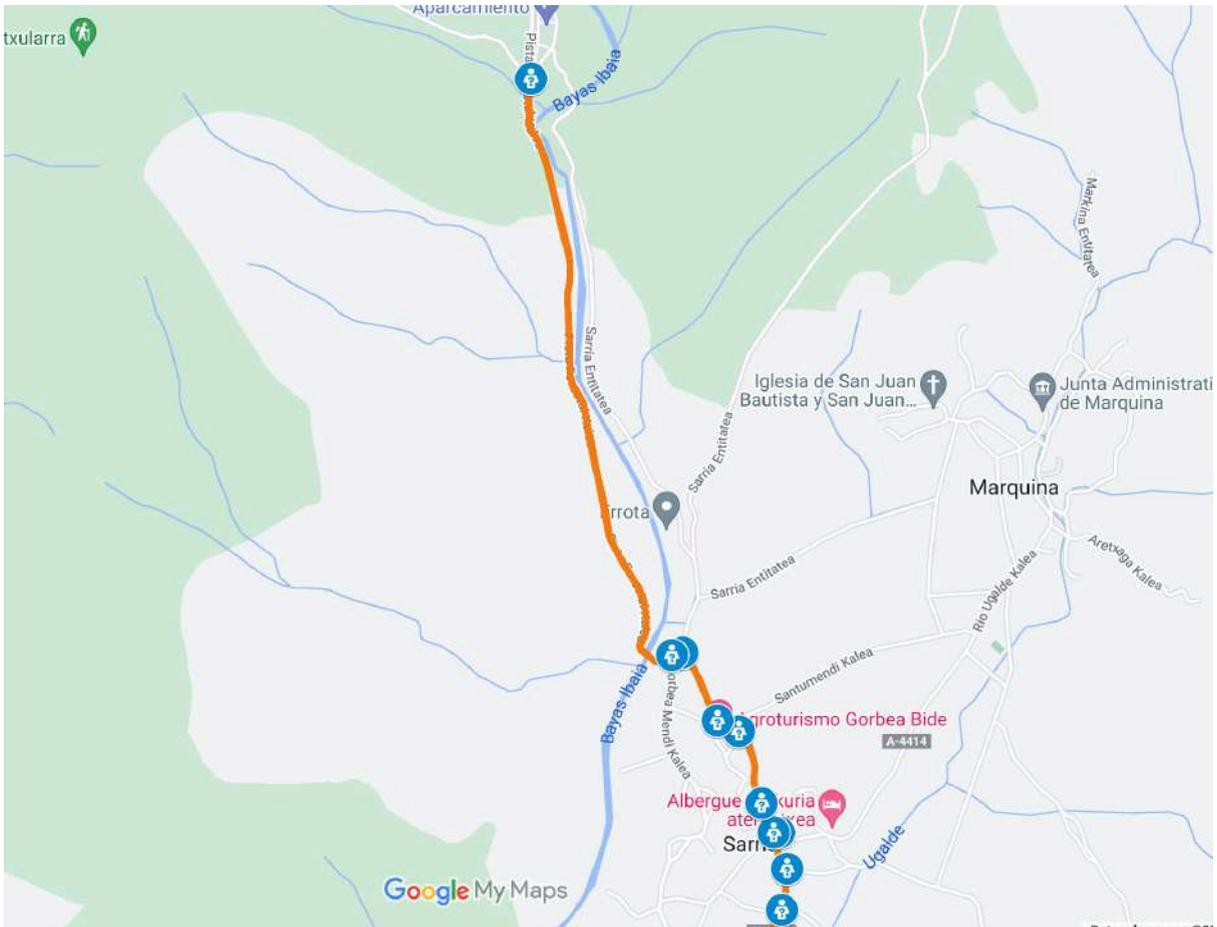
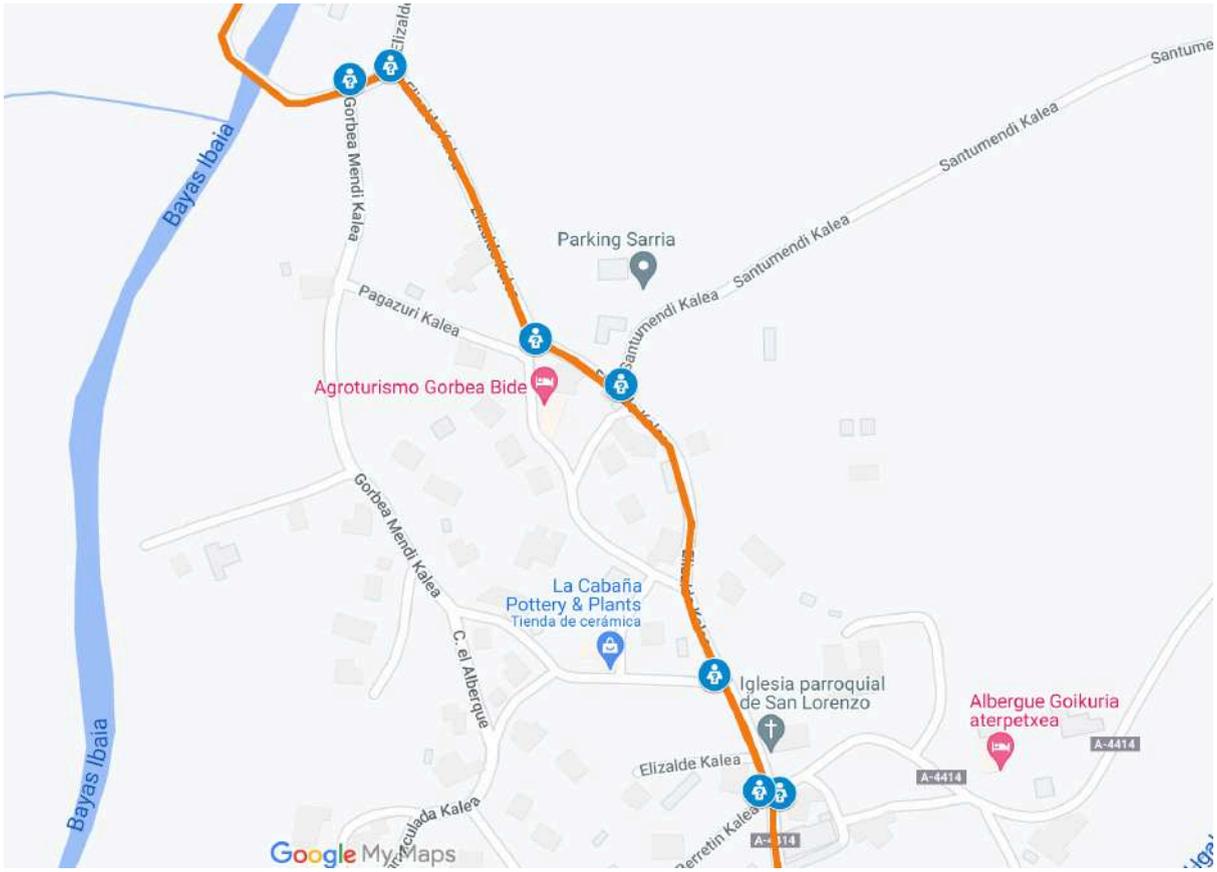
	Iglesia Sarria/cruce Markina	13.4	A 4414		14.45	15.16
	c/Toril- Crta Sarria	13.8	A 4414		14.46	15.17
	Crta Sarria/Domingo Sautu	14.4	A4414-A3600		14.48	15.21
	Domingo Sautu- Plaza	14.8	A3600		14.49	15.23
	plaza - c/San Martin	14.9			14.50	15.24
	c/San Martin/BOXES	15			14.51	15.25

## POSICION VOLUNTARIOS RUN 1

### MURGIA- SARRIA





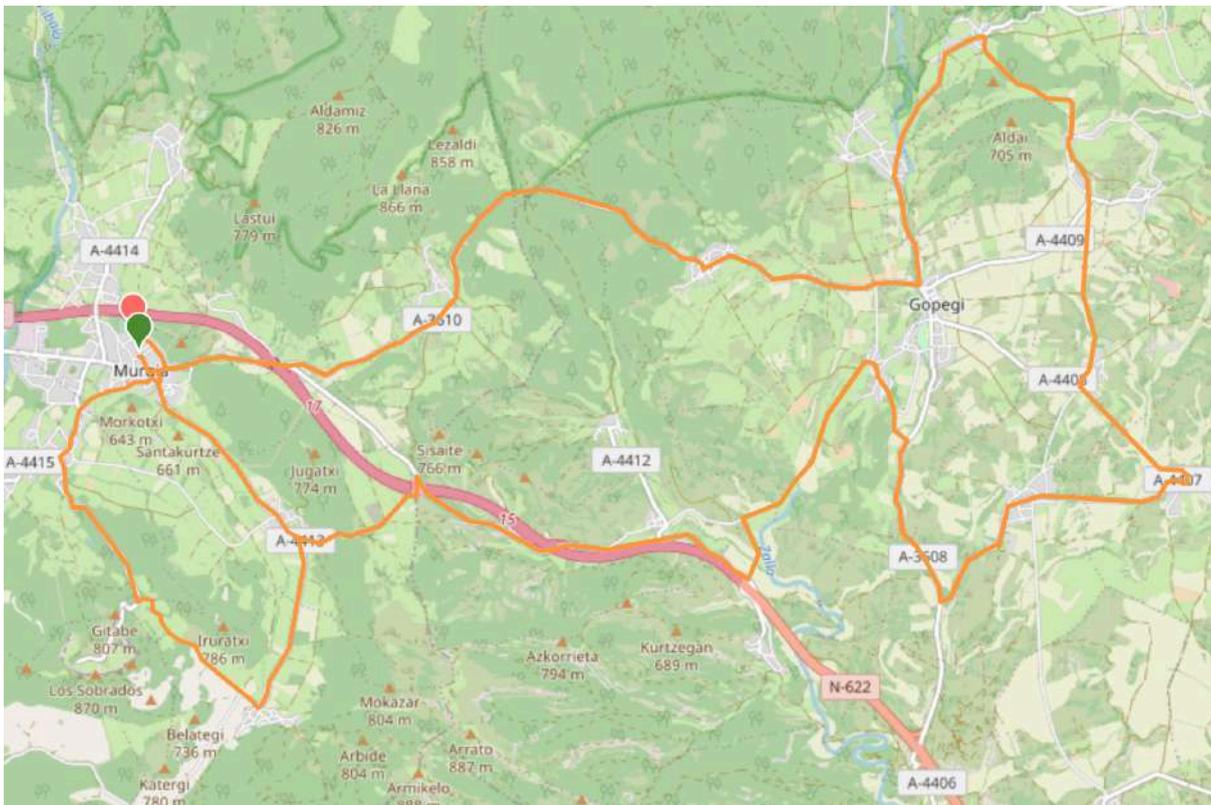


## CICLISMO

### Circuito Ciclista.

- 2 vueltas de 37 y 32 kms
- 100% asfalto.
- Circuito sube baja con 2 subidas destacadas en cada vuelta
- Estimación primer clasificado a unos 37 km/h velocidad media y último clasificado a unos 23 km/h velocidad media.
- Hora de corte Primera vuelta, 17:05
- Hora de corte final, 18:30

Abriendo el sector ciclista irá un coche rotulado de la organización con la oportuna señalización, y cerrando la carrera irá otro vehículo DURANTE LAS DOS VUELTAS SIEMPRE DETRÁS DEL ÚLTIM@, también con la oportuna señalización.



HORARIOS DE PASO ESTIMADOS:

VUELTA	LUGAR	KM	CARRETERA	PK	HORA PRIMERO	HORA ULTIMO
1	Salida	0	Boxes		14.51	15.26
	Salida-Domingo Sautu	0.3	A 3600	19.500	14.52	15.28
	a Bitoriano	0.8	A4413-A4415 -A4416	19.400	14.52	15.29
	Cruce Subida Oro	1.8	A4416	21.000	14.54	15.30
	Final Oro	3.5	A4416	22.800	14.58	15.40
	Domaikia	5.1	A4413	23.200	14.59	15.42
	Jugo inicio Aiurdin	6.7	A4413-Rural	21.700	15.01	15.43
	Alto Aiurdin	8.1	A 3600	16.600	15.05	15.53
	Zaitegi	10.8	A 3600	14.100	15.08	15.55
	Cruce Ondategi	11.6	n622 a Ondategi	13.100	15.09	15.57
	Ondategi Iglesia	14.4	urbana		15.13	16.03
	Ondategi cruce Gopegi	15.1	A 3608	13.900	15.14	16.04
	Cruce Berrikano	16.6	A 3608-A4407	12.200	15.18	16.11
	Berrikano Kalea		A 4407			
	Berrikano	18.6	A 4407	13.400	15.20	16.13
	Berrikano-Buruaga		A 4407			
	Buruaga	19.6	A 4407	15.100	15.23	16.18
	Buruaga-Eribe		rural			
	Eribe (Basoa Kalea)	21,3	rural	16.600	15.25	16.21

	Eribe-Akosta		rural a A 4409			
	Akosta	23.4	A 4409	17.700	15.27	16.26
	Akosta- Etxaguen		rural Etxaguen-Akosta			
	Etxaguen Iglesia	25.5	A 3608	18.200	15.33	16.37
	Murua	26.5	A 3608	16.500	15.35	16.39
	Murua-Cruce Manurga	27.8	A 3608	15.400	15.36	16.41
	Manurga	29.9	A 3610	17.100	15.41	16.48
	Alto de Zarate	33	A 3610	21.00	15.46	16.58
	Cruz roja Murgia	35.6	A 3600	18.500	15:49	17.01
2	giro hacia Jugo 2º vuelta	36.2	A 3600	19.400	15:50	17.02 <b>CORTE</b> <b>17.05</b>
	crta Hacia Jugo		A 4413			
	Jugo inicio Aiurdin	38.4	Rural	21.700	15:55	17.09
	Alto Aiurdin	39.9	A 3600	16.600	15:58	17:13
	Zaitegi	38.7	A 3600	14.100	16.00	17.19
	Cruce Ondategi	39.5	n622 a Ondategi	13.100	16.01	17.20
	Ondategi Iglesia	46.4	urbana		16.07	17.27
	Ondategi cruce Gopegi	47.1	A 3608	13.900	16.09	17.30
	Cruce Berrikano	48.6	A 3608-A4407	12.200	16.12	17.34
	Berrikano Kalea		A 4407			
	Berrikano	50.6	A 4407	13.400	16.14	17.38
	Berrikano-Buruaga		A 4407			

	Buruaga	51.7	A 4407	15.100	16.17	17,41
	Cruce Eribe		rural			
	Buruaga-Eribe		rural			
	Eribe (Basoa Kalea)	53.3	rural	16.600	16.21	17.46
	Eribe-Akosta		rural a A 4409			
	Akosta	55.4	A 4409	17.700	16.24	17.50
	Akosta- Etxaguen		rural Etxaguen-Akosta			
	Etxaguen Iglesia	57.5	A 3608	18.200	16.28	18.00
	Murua	58.5	A 3608	16.500	16.29	18.03
	Murua-Cruce Manurga	56.1	A 3608-A3610	15.400	16.30	18.04
	Manurga	61.9	A 3610	17.100	16.32	18.11
	Alto de Zarate	65.1	A 3610	21.000	16.39	18.22
	Cruz roja Murgia	69	A 3600	18.500	16.43	18.27
	Boxes Fin Ciclismo	69.5	Urbano		16.44	18.29 <b>CORTE</b> <b>18.30</b>

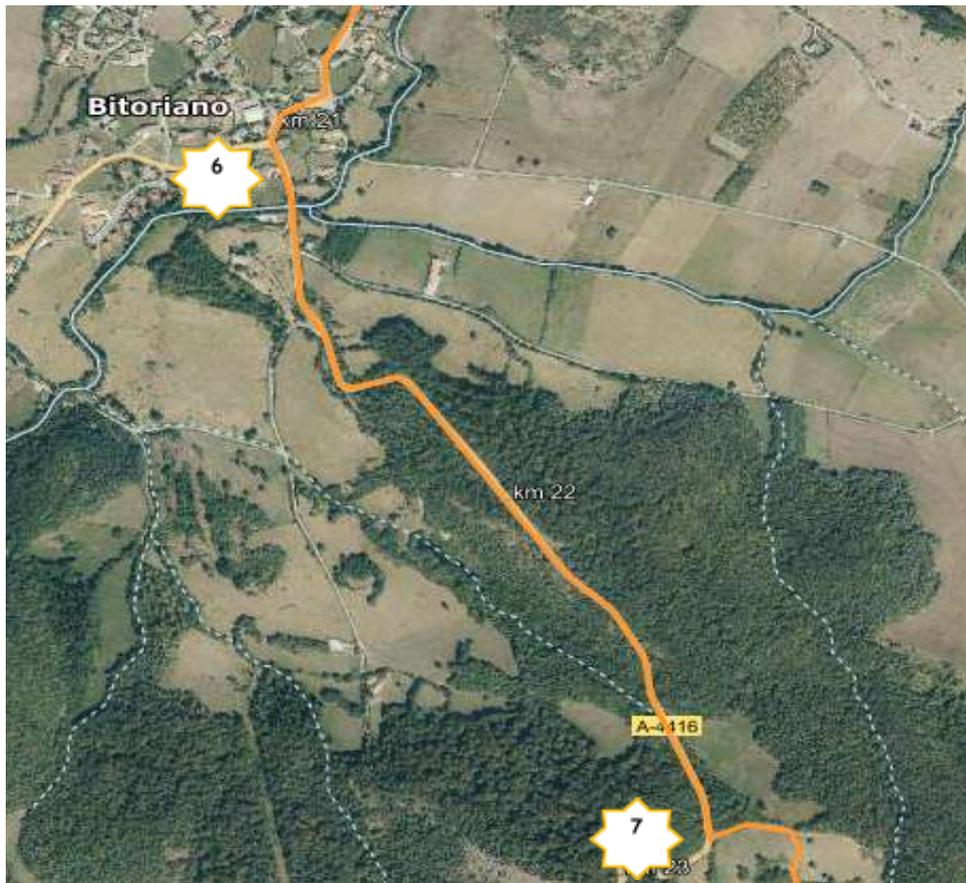
## POSICIÓN VOLUNTARIOS: Sector Ciclista

### **MURGIA**



- 1: Salida de transición
- 2: Cruce general (hacia cruce Jugo) ONDA. **A-3600 PK 19.500**
- 3: Cruce Jugo **A-3600 PK 19.400**
- 4: Crta Jugo cruce hacia Añureta
- 5: Cruce de Añureta con crta Bitoriano

**BITORIANO – ORO**



6: Cruce Bitoriano – Subida Oro **A-4415 PK 21.00**

7: Astora – bajada hacia Domaikia **A-4416 PK 22.800**

## DOMAIKIA – JUGO



8: Cruce que viene de la parcelaria que une con Aperregi (vuelta a Zuia)

9: Domaikia pueblo (bajada hacia crta Jugo) **A-4413 PK 23.200**

10: Jugo (subida a Aiurdin) **A-4413 PK 21.700**

## AIURDIN – ZAITEGI



11: Alto de Aiurdin **A-3600 PK 16.600**

12: Incorporación de la autovía sentido Gasteiz **A-3600 PK 15.300**

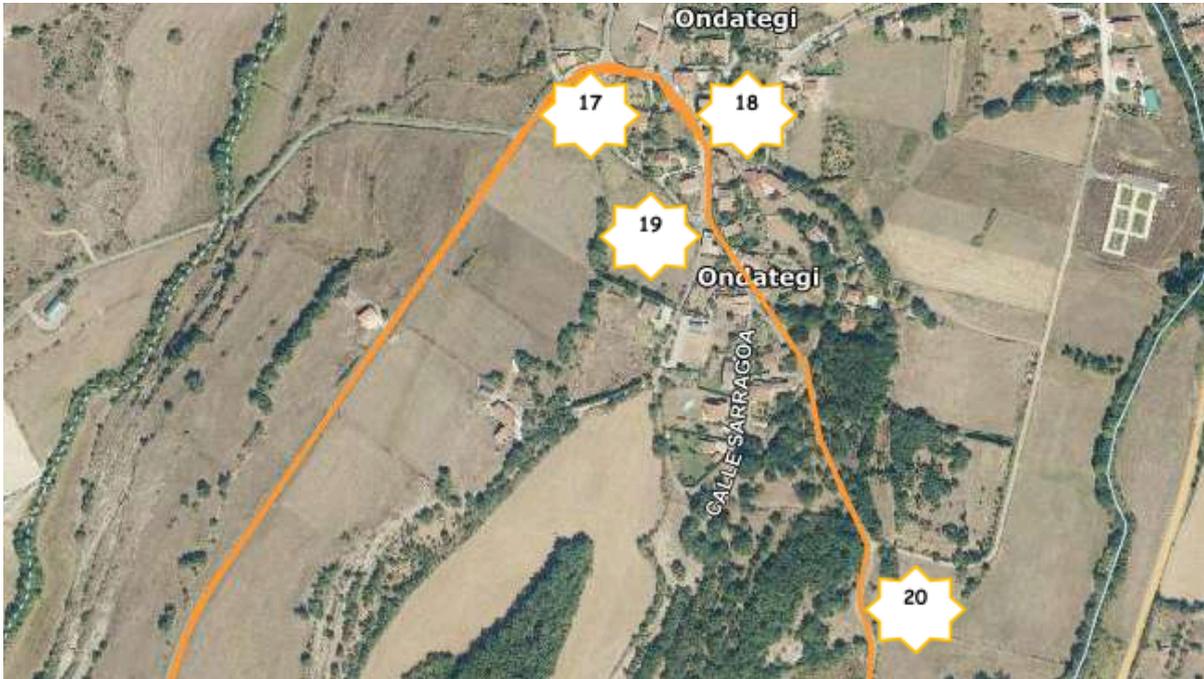
13: Salida autovía sentido Bilbao **A-3600 PK 15.000**

14: Olano **A-3600 PK 14.100**

15: Cruce peligroso (entrada de autovía, cruce parcelaria hacia Gopegi) **A-3600 PK 13.100**

16: Parcelaria (en el cruce exacto que une con el pueblo de Zaitegi – Olano)

## ONDATEGI



**17: Ondategi (punto exacto donde se une la parcelaria con el pueblo). Txoko Ondategi.**

**18: Ondategi. Iglesia**

**19: Ondategi. Último cruce de bajada**

**20: Ondategi. Bajada a la general**

## CRTA GOPEGI - BERRIKANO



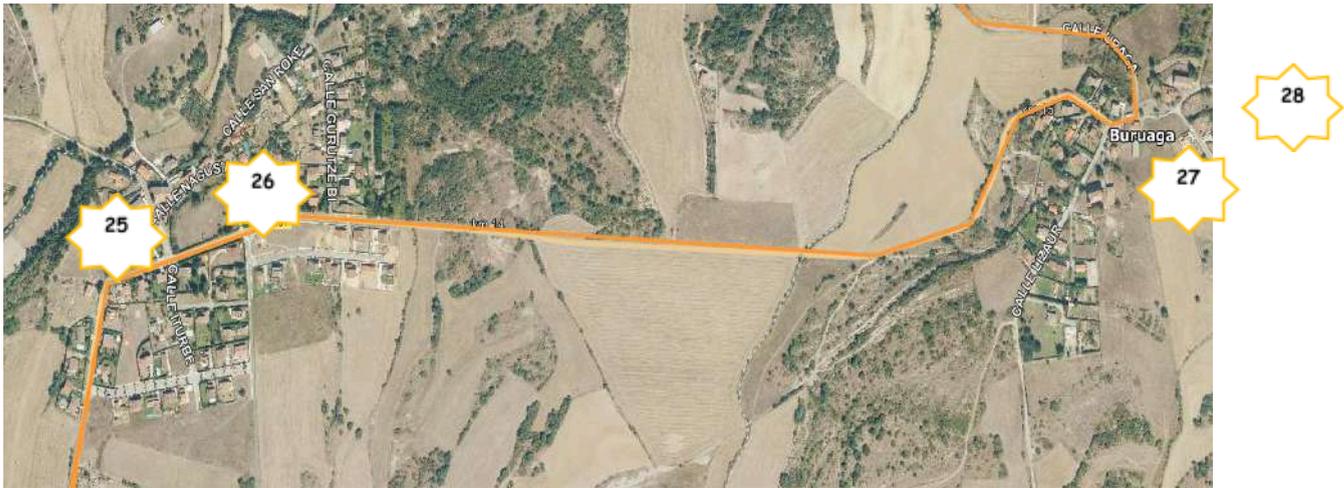
**21: Cruce general (Gopegi dirección Berrikano) A-3608 PK 13.900**

**22: Cruce Berrikano** (un poco antes del cruce, habrá un voluntario encargado de avisar a los ciclistas de que aminoren la marcha) **A-3608 PK 12.200**

**23: Cruce Berrikano** (en el mismo cruce, habrá otro voluntario encargado de parar a los coches y darles paso en función del flujo de ciclistas)

**24: Cruce Berrikano** (un poco más atrás del cruce, habrá otro voluntario avisando a los coches que tengan cuidado, que hay carrera)

## BERRIKANO – BURUAGA



25: Berrikano (entrada al pueblo, donde el año pasado estuvo Rubén el de Vibike) **A-4407 PK 13.400**

26: Cruce que une con Gopegi

27: Buruaga pueblo **A-4407 PK 15.100**

28: Buruaga (cruce de parcelaria dirección Eribe)

**ERIBE**



29: Erbe cruce parcelaria **A-4408 PK 16.600**

30: Erbe cruce parcelaria

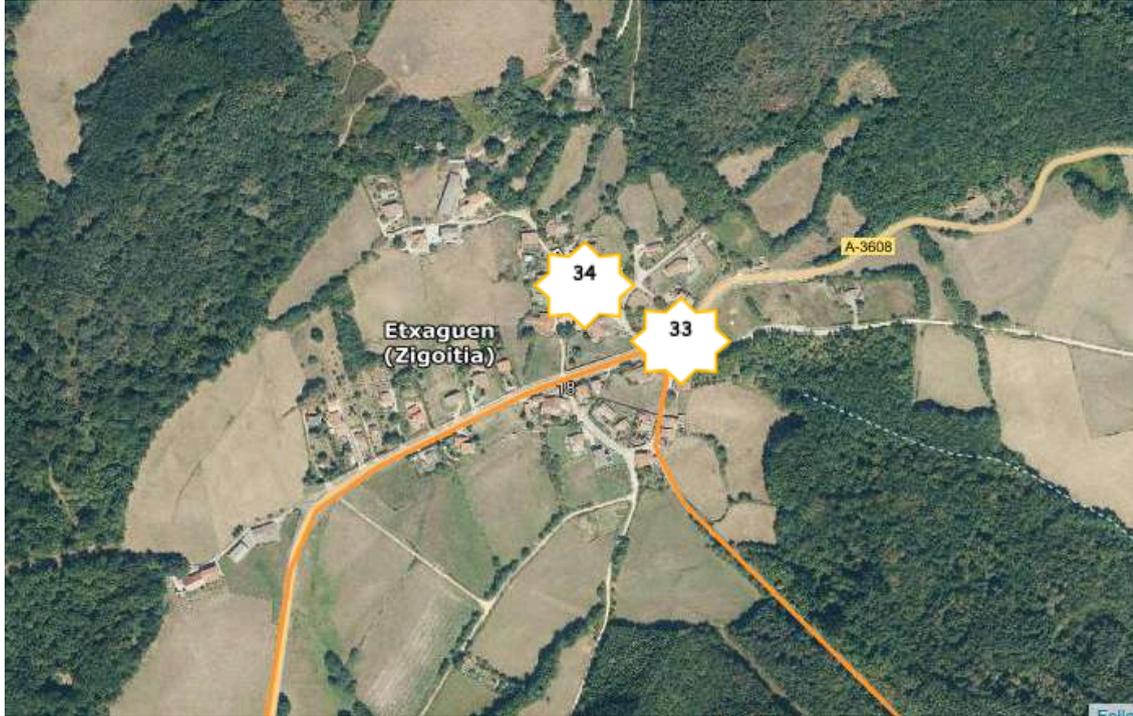
**ACOSTA**



**31: Cruce Zestafe- Acosta A-4409 PK 17.200**

**32: Acosta (bar-fuente) A-4409 PK 17.700**

## ETXAGUEN



33: Cruce carretera general **A-3608 PK 18.200**

34: Cruce carretera general

## MURUA- MANURGA



35: Murua, cruce por el que sube la carretera hacia Canteras (parketxe Gorbeia) **A-3608 PK 16.500**

36: Cruce carretera Manurga- Zarate – Murgia **A-3608 PK 15.400**

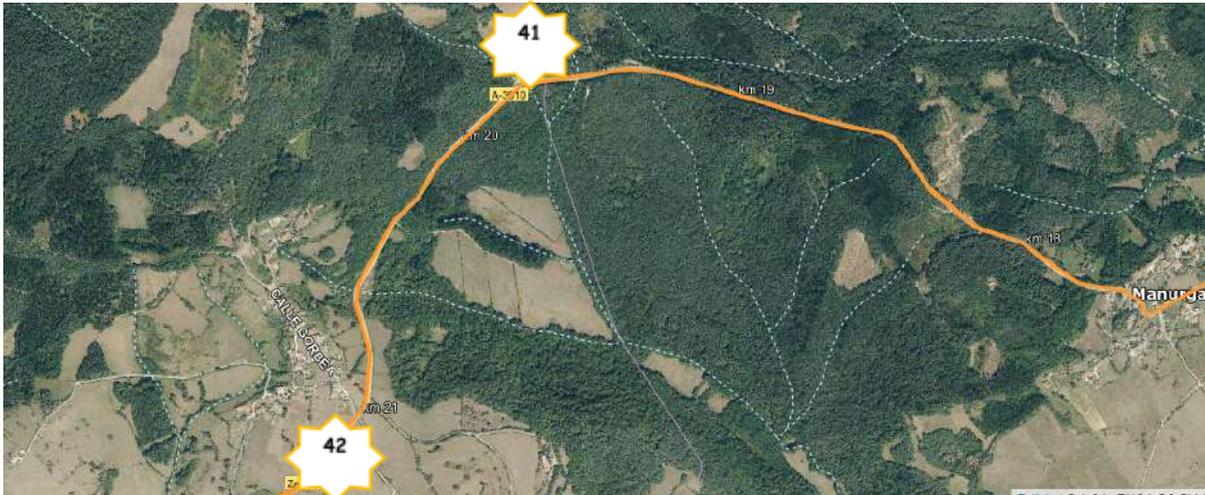
37: Cruce carretera Manurga – Zarate – Murgia

38: Hipica Zalditxo **A-3610 PK 15.800**

39: Manurga (justo antes de entrar al pueblo viniendo de Gopegi) **A-3610 PK 17.100**

40: Manurga. (alto del pueblo)

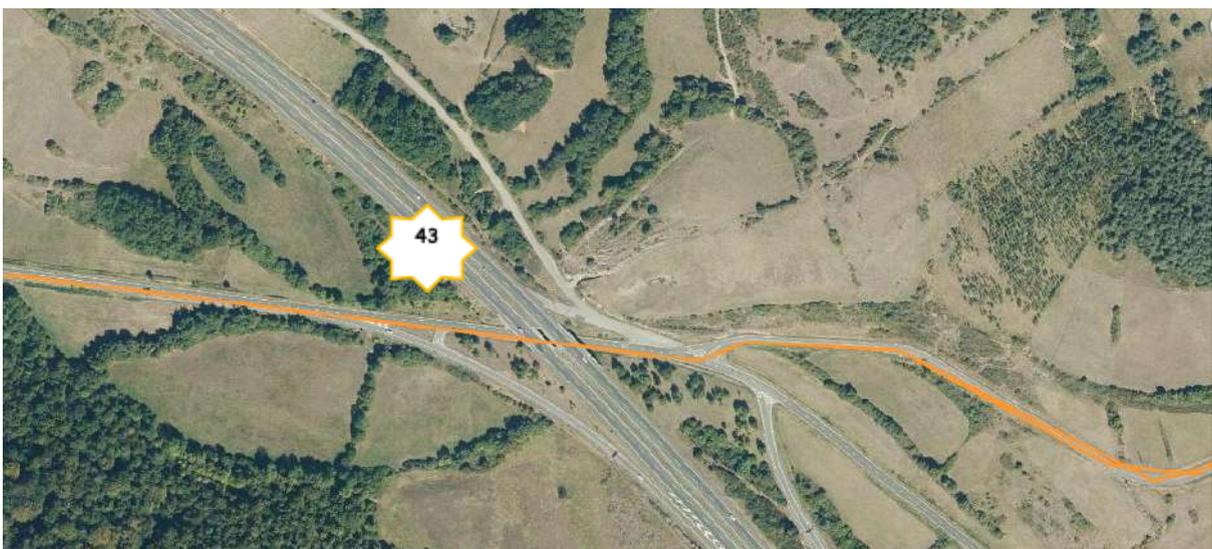
## ZARATE



41: Parking justo antes de la última subida a Zarate

42: Zarate (cruce de la carretera- pueblo) **A-3610 PK 21.000**

## MURGIA



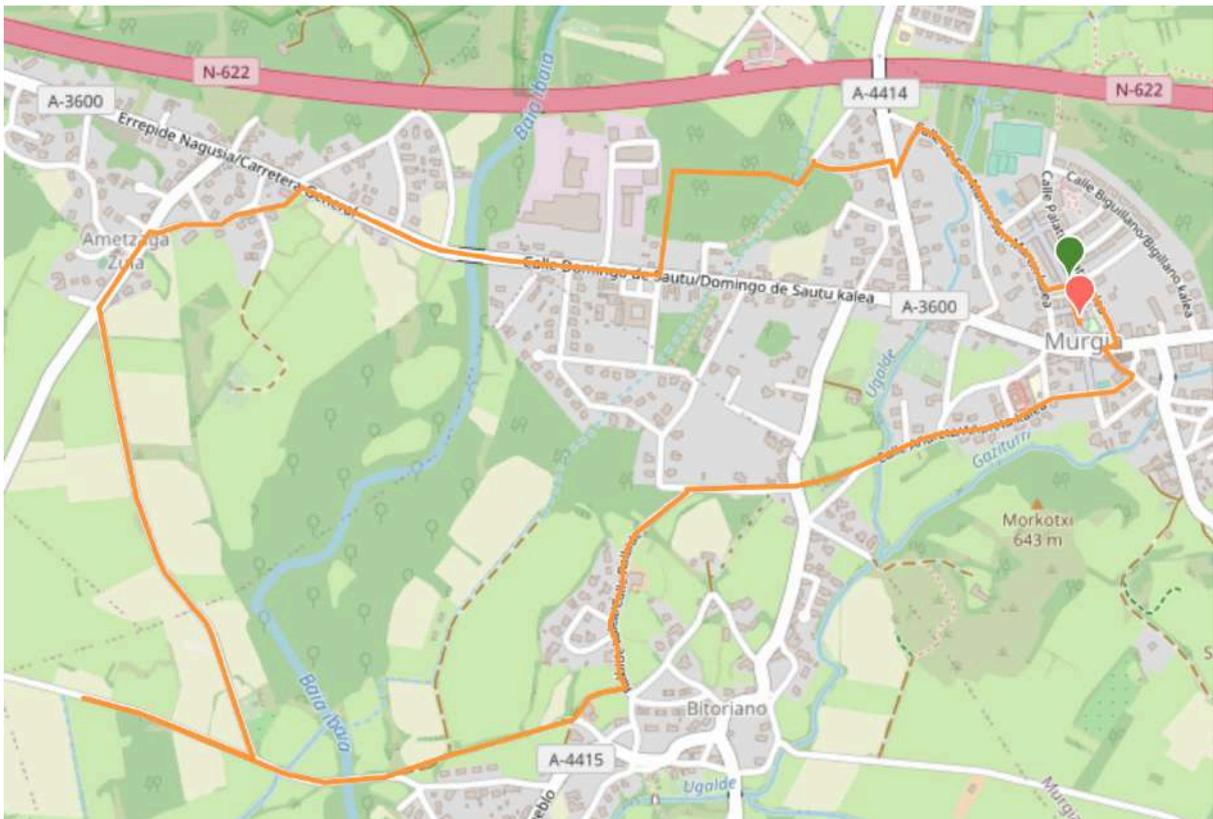
43: Cruce autovía – Aiurdin – Zarate **A-3600 PK 18.500**

## 2a Carrera a pie

- 1 vuelta de 7 kms aproximadamente.
- Circuito urbano y en un 95% asfalto y 5% pista.
- Prácticamente llano
- Puesto de avituallamiento justo en la salida y en km 5 aproximadamente,

El segundo parcial de carrera a pie (tras realizar el recorrido ciclista) el primer clasificado se espera que comience la prueba en torno a las 16:45 y el último clasificado sobre las 18:30 horas. Por lo que se espera que el primer clasificado acabe sobre las 17,12 y el último sobre las 19,15.

Abriendo la carrera a pie irá una bicicleta de la organización con la oportuna señalización y cerrando la carrera irá otro vehículo, también con la oportuna señalización.

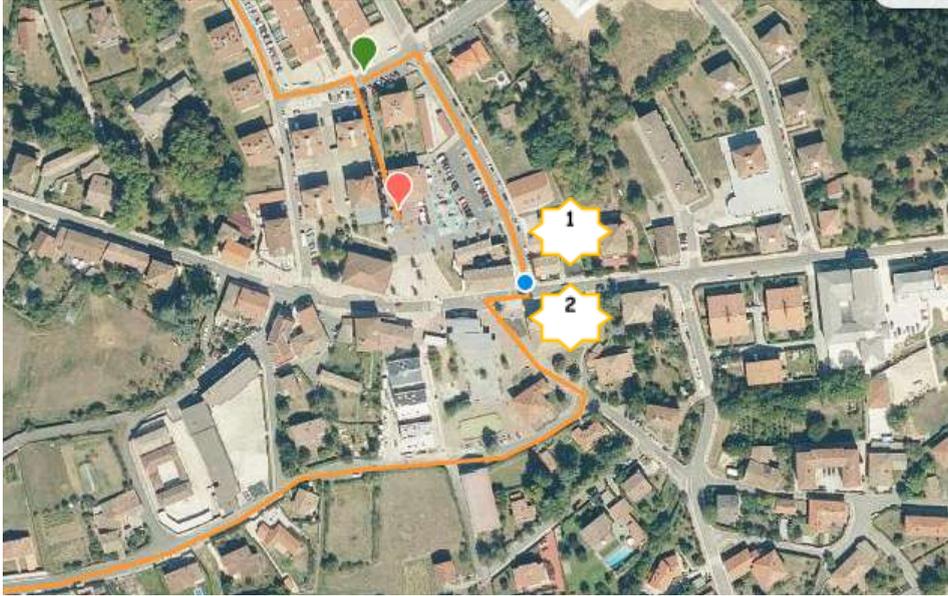


RUTÓMETRO /// HORARIOS DE PASO ESTIMADOS:

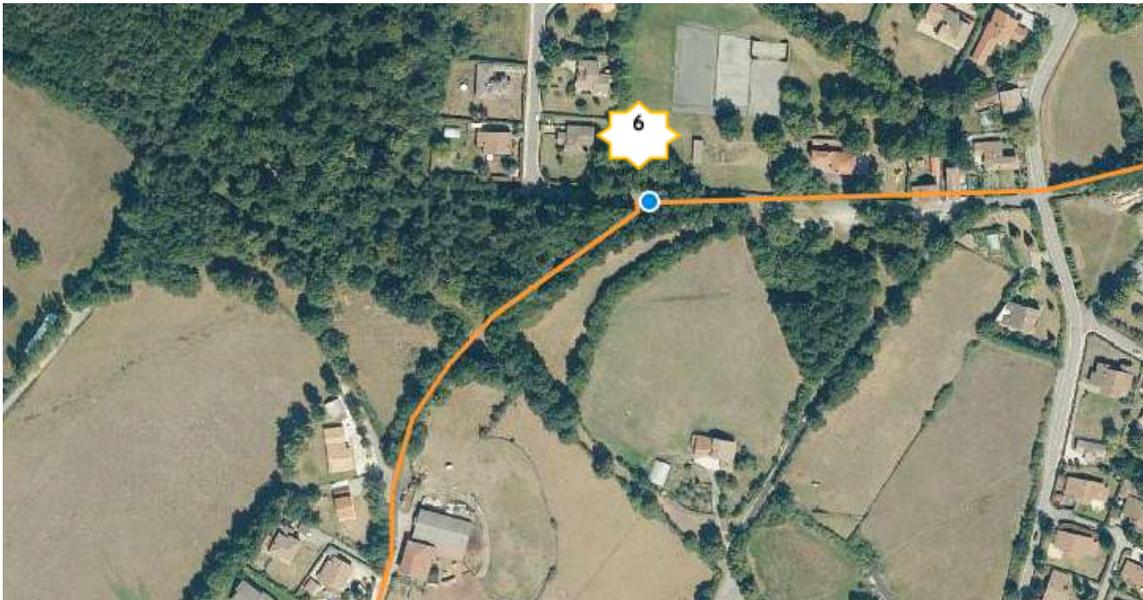
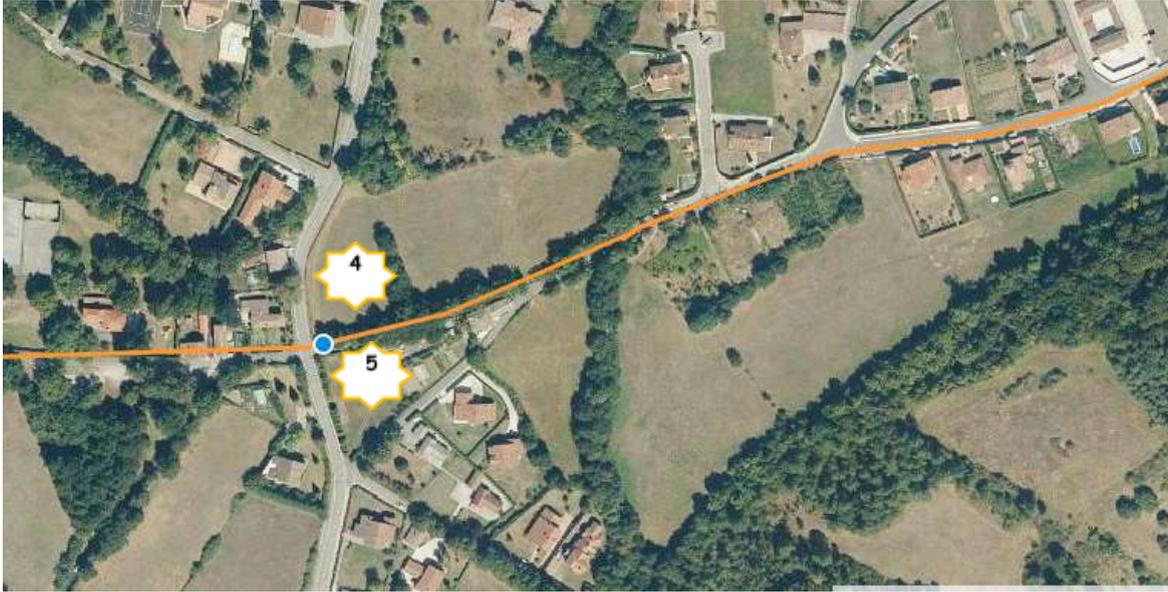
VUELTA	LUGAR	KM	CARRETERA	P K	HORA PRIMERO	HORA ULTIMO
1	C/ Palatu	0			16.46	18.33
	c/Palatu -Domingo Sautu	0.2	A3600		16.47	18.34
	c/Fronton- c/Añureta	0.3			16.47	18.34
	Añureta /Herriko /Ibaibide	1.05			16.51	18.40
	Ibaibide / Ralbide	1.3			16.52	18.42
	Ralbide / Herriko parcelaria	1.75			16.53	18.45
	Parcelaria /crta Gilerna-Bitoriano	2.3			16.55	18.49
	Crta Gilerna-Bitoriano/ Giro	2.95			16.57	18.53
	Crta Gilerna-Bitoriano- Crta Ametzaga-Bit	3.3			16.58	18.56
	Crta Ametz-Bit - Ametzaga	4.3	A 4418 (ACERA)		17.02	19.03
	c/Gilerna- c/Tximiso	4.5	A 4418 (ACERA)		17.02	19.04
	c/Tximiso- Crta Genral	4.85	A-3600 (ACERA) CRUCE CRTRA		17.04	19.07
	C/gral- C/Otxondo BOSQUE	5.65	A-3600 (ACERA)		17.07	19.12
	BOSQUE/Camino de la pena	6.15			17.09	19.16
	C de la Pena/Crta Sarria	6.4	A4414		17.09	19.17
	c/San Martin- C/Aiurdin	6.9			17.11	19.21
	plaza ayto META	7	17.12		17.12	19.22

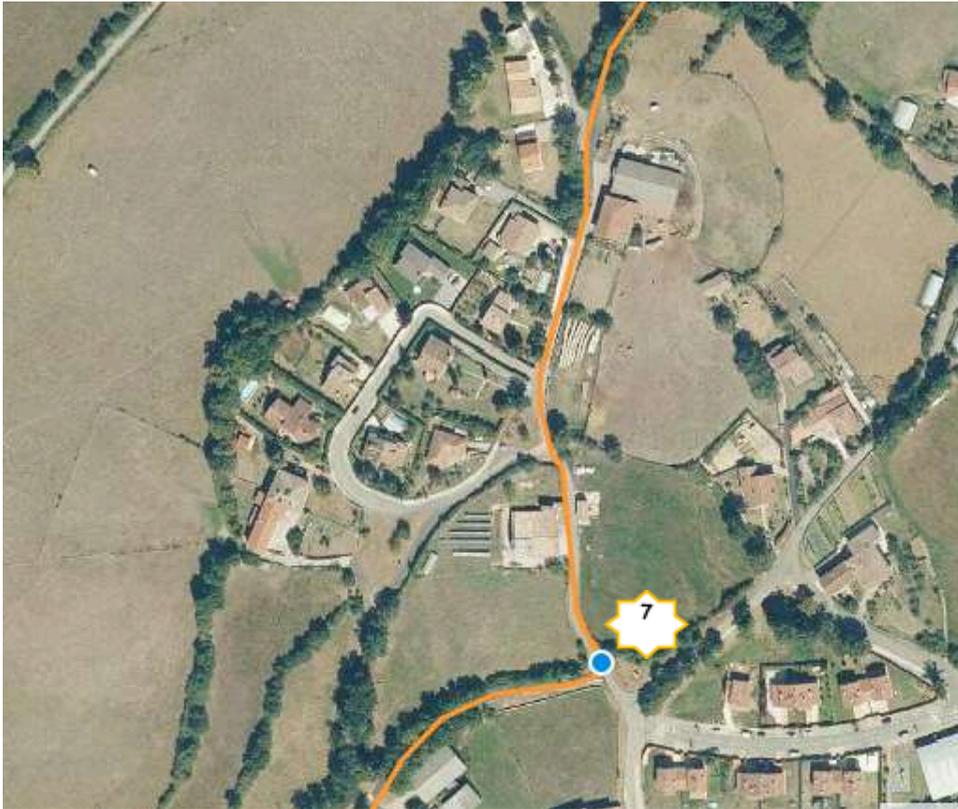
## POSICIÓN VOLUNTARIOS

### MURGIA



**BITORIANO**

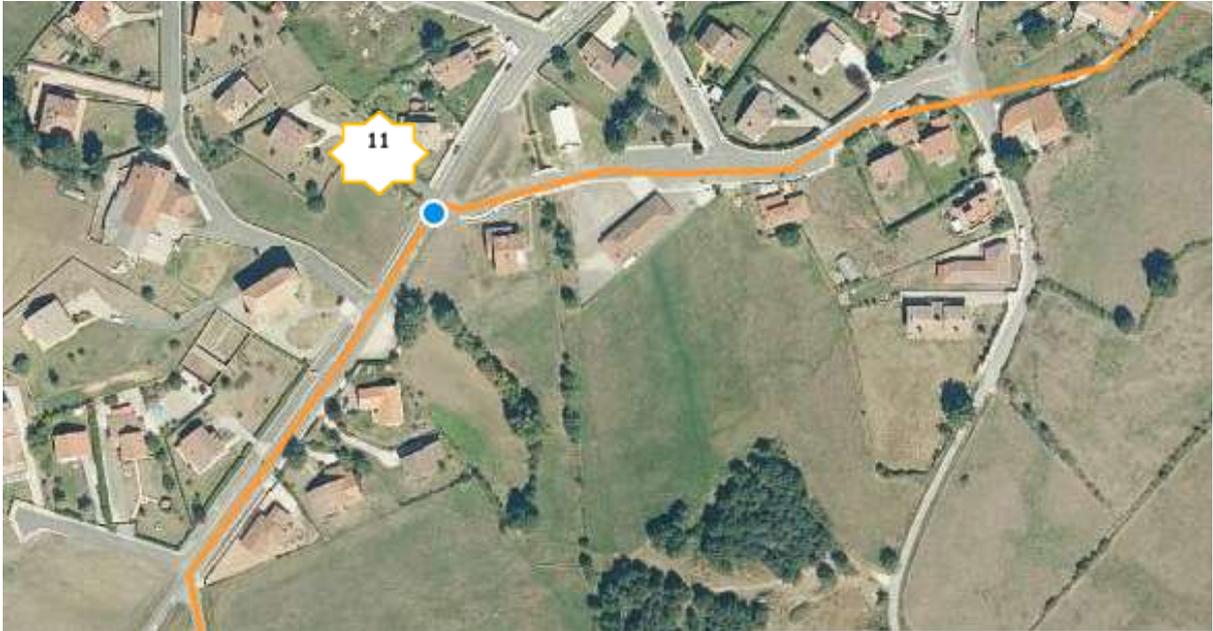






**AMETZAGA**







**MURGIA**



## **Afecciones al Tráfico y Desvíos Propuestos.**

Durante el sector a pie las afecciones son muy leves y unicamente están previstas:

### **\*1era Carrera:**

1)Regulación del Tráfico en la A4114 antes del puente autovía y hasta iglesia de Sarria, donde los corredores en determinados momentos ocuparán ambos carriles de subida y bajada. Se permitirá el paso detrás de la bicicleta escoba durante el paso de cada vuelta durante ese kilómetro. Dicha afección durará desde 13,55 hasta 15,15 aproximadamente, donde se irá alternando subidas y bajadas de coches detrás de Bicicleta escoba. Ya se ha contactado con Parketxe y se le transmitirá planning horario para que pueda anunciarlo en su web y ese día mediante carteles. Básicamente es una hora valle, en la cual se baja del monte y no se sube. Para vecinos de Markina/Sarria podrán acceder desde gasolinera de Sarria via calle Gorbeiamendi

2)Regulación del Tráfico entre el Parketxe de Sarria y el puente blanco de Sarria, donde los corredores en determinados momentos ocuparán ambos carriles de subida y bajada. Se permitirá el paso detrás de la bicicleta escoba durante el paso de cada vuelta durante ese kilómetro. Dicha afección durará desde 14,15 hasta 15,15 aproximadamente, donde se irá alternando subidas y bajadas de coches detrás de Bicicleta escoba. Ya se ha contactado con Parketxe y se le transmitirá planning horario para que pueda anunciarlo en su web y ese día mediante carteles. Básicamente es una hora valle, en la cual se baja del monte y no se sube.

3)Regulación de Tráfico entre Sarria y Domingo de Sautu entre las 13,50 y las 15,25. Los corredores ocuparán el carril sentido Murgia→Sarria, quedando libre el otro carril para dar entrada salida a Sarria/Markina/Parketxe. Mediante personal de la organización se dará paso alterno en uno y otro sentido por ese único carril mediante Walkie Talkies.

4)En Sto Domingo Sautu crtra General, el carril sentido Ametzaga quedará disponible para salir y entrar, dando de nuevo paso alterno con personal de la organización mediante walkie talkies, entre las 14,18 y las 15,25 aproximadamente.

## **\*2a Carrera:**

No se prevee ninguna afección más allá de cruces de carretera. Los únicos tramos de carretera previstos se harán por la acera paralela a la carretera.

**\*En el sector de ciclismo** se estipula la modalidad NO DRAFTING, por lo que cada participante debe mantener una distancia con su predecesor de mínimo 12 metros desde la rueda trasera del primero a la rueda delantera del segundo.

El participante deberá ir en todo momento por su carril (carril derecho) ya que la mayoría del circuito transcurre con tráfico abierto por el carril contrario (carril izquierdo), además deberá en la medida de lo posible circular lo más a la derecha posible para favorecer el adelantamiento de otros participantes y vehículos de la organización, jueces, emergencias... estando prohibido y bajo sanción de descalificación inmediata el pisar el carril contrario.

La carretera estará cortada durante el segmento ciclista para garantizar la seguridad de la carrera en la A3600 entre la base de Aiurdin en Zaitegi hasta la plaza de Murgia, y en sentido contrario desde el puerto de Aiurdin hasta en adelante (**previsión de 15:30 a 18:30**) pero de igual manera, los participantes deberán utilizar únicamente su carril, estando prohibido y bajo sanción de descalificación inmediata el pisar el carril contrario.

Así mismo, en los tramos de parcelaria se desviará a los coches dando alternativas durante el segmento ciclista, debido a la estrechez de las mismas.

En el resto de tramos de carrera la circulación tendrá tráfico en sentido contrario a la prueba, contando con la señalización homologada y colocación de voluntarios en los cruces con otras carreteras/caminos y curvas/tramos peligrosos. Además se colocará cinta en cualquier lugar susceptible de tener tránsito ocasional.

Como excepción en la carretera entre Gopegi y Manurga, el carril contrario a carrera se regulará con doble sentido mediante voluntarios con walkie talkies dando paso alterno, para que vecinos de Manurga puedan acceder/salir. El año 2022 no se hizo del todo bien pero aprendiendo de los errores se ha instruido a voluntarios experimentados para que lo hagan correctamente.

Los participantes deberá atender y respetar las indicaciones de la Ertzaintza, Miñones, Policía Local y miembros de la organización, así como de los jueces de la prueba.

Cualquier vehículo de emergencia que precise utilizar el recorrido de ciclismo y carrera a pie para circular por un aviso urgente deberá hacerlo indicando su posición mediante señales luminosas y sonoras. En Todo caso tendrá preferencia sobre los atletas, los cuales deberán ceder paso a dicho vehículo.

Como medida extra, contaremos con 20 motoristas circulando por el circuito velando por la seguridad del mismo

Detallamos las afecciones a carreteras y peculiaridades a continuación:

La carretera A3600 entre Zaitegi y Murgia permanecerá cerrada al tráfico en **sentido Zaitegi → Murgia** entre las 15,30 y las 18,30 aproximadamente y cortada por medio de señalización homologada y voluntarios.



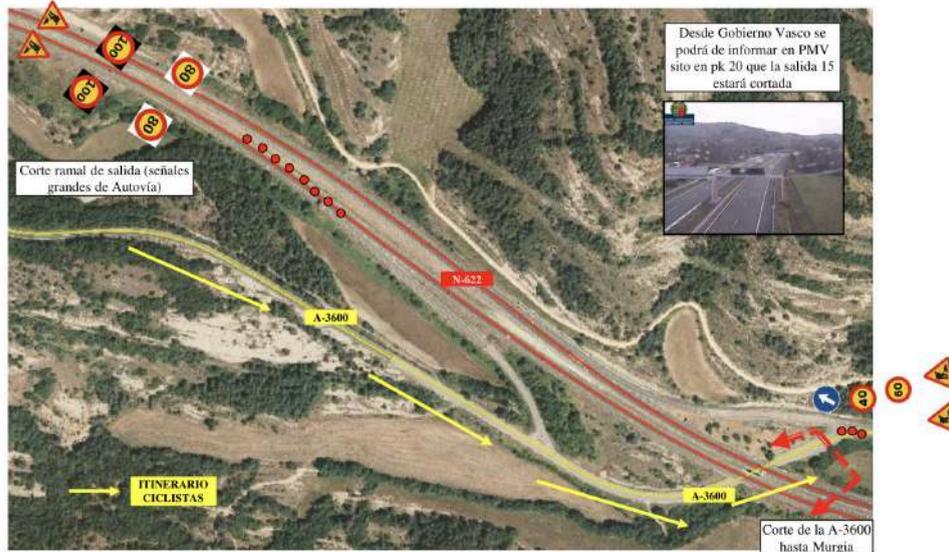
DUATLÓN ZUIA 2021

INTERSECCIÓN A-3600/A-4413 (Jugo)

Desde Murgia podrán tomar la salida tanto dirección Vitoria como dirección Bilbao accediendo por la A3600 al enlace con la N622 en Altube.

Desde Zaitegi se podrá tomar el acceso a la N622 en la misma salida de Zaitegi dirección Bilbao ya que a partir de Zaitegi la carretera a 3600 estará cortada en sentido carrera.

Se cortará el ramal de autovia salida 15 sentido Vitoria, desde primer participante 15,00 hasta último participante 17,20.



DUATLÓN ZUIA 2021

Salida 15 de la N-622 sentido Vitoria-Gasteiz

-Posteriormente en el enlace N622 A con la carretera rural que conduce a Ondategi existirá la opción de entrar a Zaitegi/Olano/Letona o bien de volver a incorporarse a la N622, por medio de señalización y voluntarios.

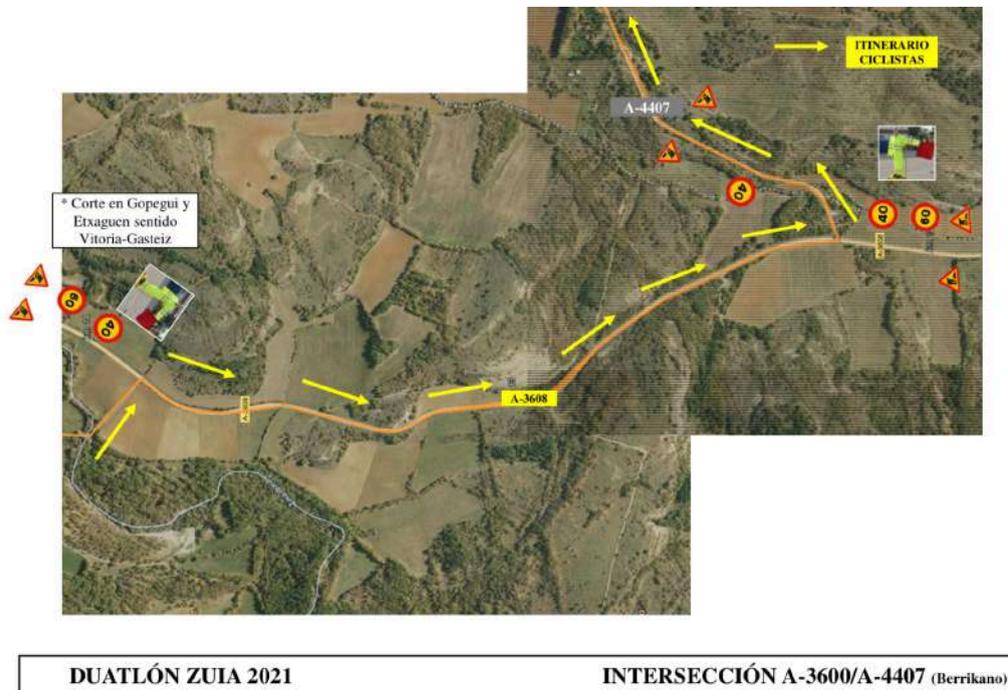


DUATLÓN ZUIA 2021

INTERSECCIÓN A-3600/A-4411 (Letona)

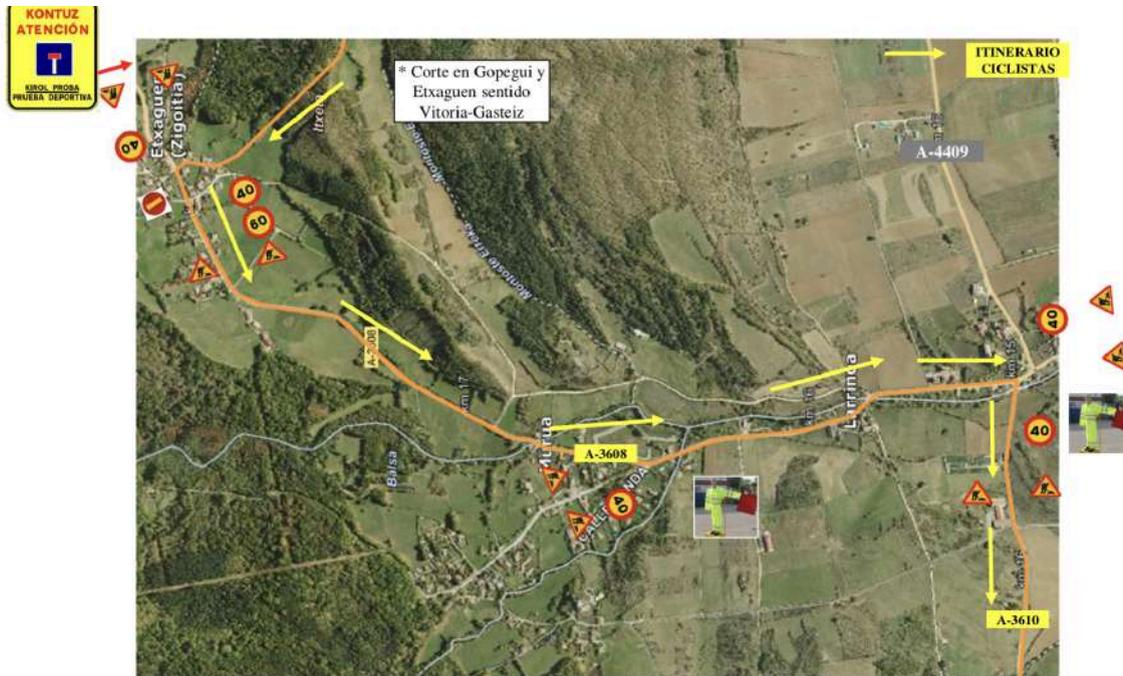
-La siguiente afección se situaría en Gopegi, donde se cortará en sentido Vitoria Gasteiz hasta el cruce de la A3608 y la A4407 hacia Berrikano. Se situarán voluntarios y señales de nuevo. Para acceder a Vitoria/Bilbao , se podrá hacer desde la misma carretera en sentido Etxaguen.

Corte de carretera : Primer participante 15,13 y último participante 17 aproximadamente y fin de corte.



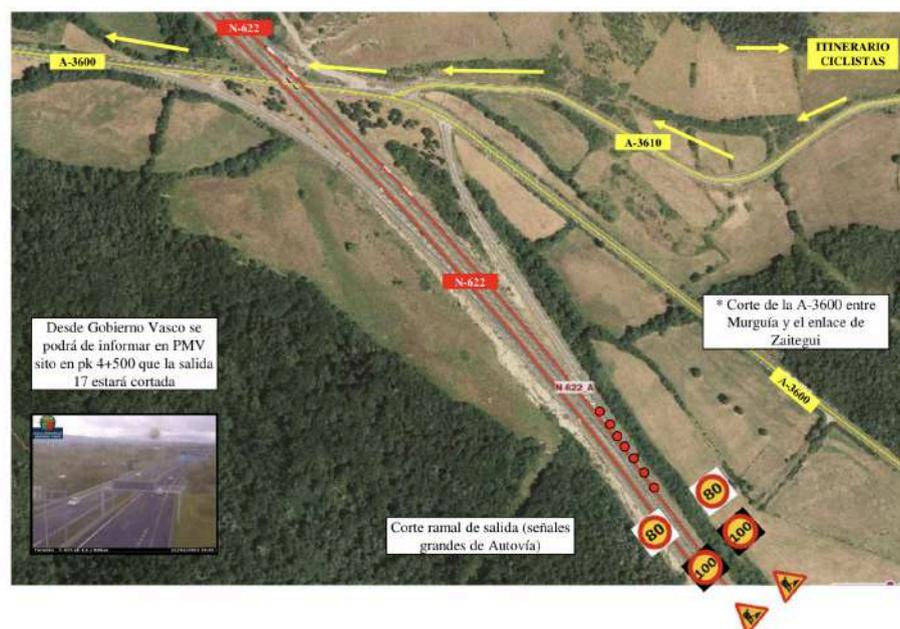
*En el paso por Berrikano, Buruaga, Eribe y Acosta, los residentes tienen multitud de itinerarios posibles en el sentido contrario a la carrera y por diferentes carreteras que unen con Gopegi, Cestafe, Elosu, Etxebarri Ibiña... Todo ello será indicado por los voluntarios que se encuentren en los diferentes cruces. Además de anunciarse durante las semanas en las zonas centrales de los concejos, grupos de whatsapp, rrrs etc. Incluiremos un anexo con las afecciones a dichos concejos y las alternativas ofrecidas.*

-Siguiente afección nos situamos en Etxaguen, donde se cortará la A3608 en sentido Gopegi (dirección de carrera) y quedará el paso restringido al sentido Gopegi hacia la N240 para ir hacia Vitoria/Bilbao, desde Gopegi , Etxaguen, Murua, Larrinoa... (Horario de corte, paso primer participante 15,30 a último participante 18,00 aproximadamente)



**DUATLÓN ZUIA 2021** **INTERSECCIÓN Camino/A-3608/A-3610**

-La siguiente afección la encontramos en la salida 17 de la N622 para entrar a Murgia, cuyo ramal estará cortado. Recordamos que la A3600 entre Aiurdin y Zaitegi estará cortada. Horario de corte de 15,45 a 18,30 aproximadamente (llegada último participante). El tráfico que quiera acceder a Murgia deberá hacerlo por la siguiente entrada en Altube.



**DUATLÓN ZUIA 2021** **Salida 17 de la N-622 sentido Bilbao**

## **Reglamento de la prueba:**

Adjuntamos reglamento de Federación española de Triatlón (fetri) el cual está vinculado a la Federación Vasca y al cual nos adscribimos nosotros.

[Reglamento de Competiciones 2021](#)

## **Responsables de la prueba**

Coordinador General , Director Técnico: Daniel Ibarrola 14264433v tfno 661711897

Resp. Seguridad Vial: Maite Solaun 72832165C tfno 685712864

Responsables médicos

Elisa Montes Beneitez

Móvil 608974926

Dni 14593759Y

Colegiado

4675 Burgos Castilla y Leon

Esther Corral Lozano

Móvil 629866219

DNI 30575790G

Colegiado 2590.Araba.Vitoria-Gasteiz .

### **Voluntarios.**

Se establece un número aproximado de 150-180 voluntarios, entre circuitos a pie, circuitos ciclista, área de transición, secretaria, penalty box, área meta, avituallamientos... Además de los 100-120 voluntarios, tendremos unos 20 motoristas más en el circuito ciclista velando por la seguridad. Dichos voluntarios estarán debidamente asegurados, e identificados mediante chaleco homologado y banderín donde proceda.

### **Participantes.**

La prueba contará con un máximo de 600 participantes, estimando ese día la participación de unos 550-600.

### **Medidas de Señalización.**

Con el Dossier elaborado en colaboración con Diputación Araba y Ertzaintza se solicita la realización de la señalización a la empresa SISCA, debido a su buen hacer en las dos últimas ediciones de Ironman Vitoria. Así mismo la prueba contará con el apoyo de dispositivos de la Ertzaintza donde ellos consideren. Se adjuntará pdf con el borrador provisional después de reunión con Diputación y empresa de señalización.

### **Justificación Servicios Sanitarios .**

Se contrata con Cruz Roja Araba el servicio de dos ambulancias y un puesto fijo. Se adjunta presupuesto.

Además se cuenta con la Doctora Elisa Montes Beneitez como responsable Médico de la prueba.

Durante el domingo a la mañana se realizará una prueba Txiki totalmente urbana.